

Rokovali odvetvové tripartity a sekcia

V súlade so závermi prijatými na spoločnom rokovaní zástupcov Asociácie odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií s ministrom dopravy a výstavby SR, ktoré sa konalo 26. apríla 2020 Ministerstvo dopravy a výstavby SR zvolalo mimoriadne rokovania odvetvových tripartít. IOZ so svojimi sociálnymi partnermi sa zúčastňuje rokovaní odvetvových tripartít za oblasť civilného letectva, cestnej dopravy, pozemných komunikácií a stavebníctva.

Hlavnými témami rokovania mimoriadnych tripartít boli:

- **Rozpracovanie záverov Programového vyhlásenia vlády pre oblasť výstavby, bytovej politiky a mestského rozvoja**
- **Realizácia ekonomických a sociálnych opatrení na pomoc postihnutým subjektom v dôsledku koronakrízy**
- **Hlavné úlohy sekcie výstavby a sekcie bytovej politiky a mestského rozvoja na rok 2020**
- **Východiská štátneho rozpočtu na rok 2021**



Odvetvová tripartita za **oblasť civilného letectva** sa konala 24. júna 2020 za účasti sociálnych partnerov IOZ, MDV SR, zástupcov zamestnávateľov z jednotlivých letiskových spoločností a Únie dopravy pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „ÚDPT SR“). Okrem spoločného programu sociálni partneri prerokovali viacero informácií ministerstva týkajúce sa civilného letectva.

Osobitne sa venovali dvom témam a to: dopadu pandémie spôsobenej ochorením COVID-19 na letiskové spoločnosti na stav a fungovanie letiskových spoločností vrátane zamestnanosti.

Na oživenie a zabezpečenie prevádzky letiskových spoločností účastníci odvetvovej tripartity sa sociálni partneri zhodli najmä na potrebe poskytovania pomoci zamestnávateľom a poskytnutia príspevku v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu letísk a výkon záchranných a hasičských služieb na letiskách v rámci možností štátneho rozpočtu. V súčasnej situácii sa nič nezmenilo a poskytovanie verejných prostriedkov je v súčasnosti možné len na dané účely, ktoré nie sú považované za štátnu pomoc – BO a VZHS. Letiskové spoločnosti, ako právnické osoby, môžu požiadať o pomoc v rámci systému schém MPSVaR SR a MH SR vytvorených v súvislosti s prenosným ochorením COVID-19, len je dôležité dávať pozor na to, aby nedošlo ku krížovému financovaniu.

Odvetvová tripartita za **odvetvie stavebníctva** sa konala 29. júna 2020. Zástupcovia sociálnych partnerov MDV SR, Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska, ÚDPT SR a IOZ prerokovali okrem hore uvedených spoločných otázok viacero informácií a materiálov z „dielne“ MDV SR. Osobitnú pozornosť venovali ďalšiemu postupu návrhov nových zákonov (stavebného zákona, dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní) ako i pripravovanej legislatívnej aktivite v oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja, a to v súčasnosti spracovávaného vlastného návrhu materiálu „Bytová politika do roku 2030“. Súčasne sa venovali dotáciám do Štátneho fondu rozvoja bývania. Sociálni partneri za prioritu rozvoja bývania jednoznačne považujú výstavbu nájomných bytov.



Sociálni partneri - MDV SR, Slovenská správa ciest, Národná diaľničná spoločnosť a.s., ÚDPT SR a IOZ na odvetvovej **tripartite pozemných komunikácií** prerokovali viacero materiálov a informácií z úrovne ministerstva. Tripartita vzala na vedomie informácie o hlavných úlohách cestného hospodárstva, údržbe ciest I. tried, príprave nových zákonov v roku 2020. Diskutovanou bola problematika o situácii v uzatvorených zmluvách SSC na opravy a údržbu ciest I. triedy s VÚC. Po rozprave tripartita vzala informácie na vedomie a prijala úlohu pre MDV SR uskutočniť spoločné rokovanie Správ a údržieb ciest samosprávnych krajov SR, NDS a.s. zástupcov ZO IOZ v záujme doriešenia a stanovenia jednotného postupu pri uzatváraní zmlúv SSC s VÚC.



Mimoriadna odvetvová tripartita **odvetvia cestnej dopravy** sa uskutočnila 30. júna 2020 za účasti zástupcov MDV SR, sociálnych partnerov zamestnávateľských zväzov a odborárov IOZ a OZ KOVO. Okrem spoločných bodov rokovania, horúcou témou rokovania bola realizácia ekonomických a sociálnych opatrení na pomoc postihnutým subjektom v dôsledku koronakrízy. V tejto súvislosti účastníci rokovania prijali úlohu pre MDV SR, ktoré preverí u ministra financií postup riešenia tohto problému.

Záver rokovaní odvetvových tripartít patril ďalšiemu nie menej dôležitému bodu programu rokovania – hodnotenie sociálneho dialógu na úrovni IOZ a jeho sociálnych partnerov.

Pred rokovaním odvetvovej tripartity rokovala Sekcia dopravných podnikov. Hlavným bodom rokovania bola otázka postupu kolektívneho vyjednávania kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa pre dopravné podniky.