

Bratislava 17. apríla 2020

Vážený pán

predseda vlády Slovenskej republiky Mgr. Igor MATOVIČ
podpredseda vlády SR a minister financií SR Ing. Eduard HEGER
minister dopravy a výstavby SR Ing. Andrej DOLEŽAL
minister práce, sociálnych vecí a rodiny SR Bc. Milan KRAJNIAK

Integrovaný odborový zväz a Odborový zväz KOVO vo svojej pôsobnosti zastupujú zamestnancov mestskej hromadnej dopravy v najväčších krajských mestách Slovenskej republiky.

Súčasná situácia a predpokladaný vývoj šírenia pandémie spôsobujúcej chorobu COVID-19 a jej dopady na mestskú hromadnú dopravu, či už z pohľadu zamestnávateľov alebo zamestnancov, nás spoločne stavajú pred výzvou, ako udržať zamestnanosť v tomto odvetví dopravy. Prioritou dnešných dní je ochrana zdravia a života zamestnancov.

Dnes však nielen cítíme, ale aj nesieme zodpovednosť za to, ako zvládnuť súčasnú ekonomickú situáciu a jej sociálne dopady na zamestnávateľov a zamestnancov. Mesačný pokles tržieb v Dopravnom podniku Bratislava, a. s. predstavuje 91 %, Dopravný podnik mesta Košice, a. s. vykazuje 80 %, Dopravný podnik mesta Prešov, a. s. 80 % a Dopravný podnik mesta Žiliny, s. r. o. 90 %. Dôsledkom postupného poklesu tržieb, ktoré vznikajú dopravným podnikom vis major, je hroziace hromadné prepúšťanie cca 1 400 zamestnancov. Vzhľadom na skutočnosť, že zo súčasných opatrení vlády na podporu udržania zamestnanosti sú vylúčené subjekty verejnej správy, sú ohrozené pracovné miesta v týchto mestských podnikoch, ktoré sa v uplynulom období len ťažko darilo naplniť.

Hlásime sa k výzve mestských dopravných podnikov Bratislava, Košice, Prešov a Žilina a súhlasíme s ich požiadavkou na rozšírenie prvej pomoci na udržanie zamestnanosti tak, aby bola určená aj dopravným podnikom, ktoré sú subjektami verejnej správy. V plnom rozsahu sa stotožňujeme s ich požiadavkou smerovane vláde Slovenskej republiky, aby aj mestským dopravným podnikom vo vlastníctve miestnych samospráv poskytla prvú pomoc rovnako, ako súkromným dopravcom, ktorí majú na príspevok nárok.

Žiadame odstrániť tvrdosť tohoto opatrenia pre tieto subjekty vykonávajúce výkony vo verejnom záujme a zrovnoprávniť ich so súkromnými subjektami. Tieto tzv. verejné subjekty taktiež vo veľkej miere svoju činnosť zabezpečujú z vlastnej podnikateľskej činnosti, vrátane náležitostí vyplývajúcich z pracovnoprávných vzťahov zamestnancov, tak, ako už spomínané súkromné subjekty.

Preto predmetné opatrenia vlády SR vnímame ako diskriminačné nielen pre tieto subjekty, ale predovšetkým z pohľadu a postavenia zamestnancov, nakoľko im hrozí nielen pokles príjmov, ale aj strata pracovných miest.

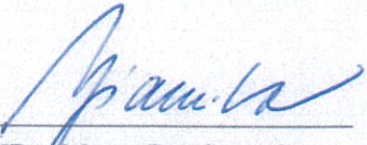
Vážená vláda Slovenskej republiky,

Integrovaný odborový zväz a OZ KOVO Vás týmto spoločne žiadajú o podporu rozšírenia pomoci na udržanie zamestnanosti aj na mestské dopravné podniky.

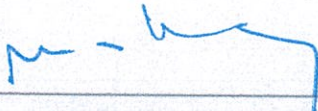
Rozšírená prvá pomoc aj na mestské dopravné podniky zabezpečí udržateľnosť zamestnanosti, ale súbežne s tým aj zabezpečeniu ich hlavnej úlohy, ktorú vykonávajú vo verejnom záujme a to obsluhuť územia a mobilita občanov.

Sme presvedčení, že našu požiadavku a našich sociálnych partnerov po jej posúdení podporíte a svoje rozhodnutie pomoci na udržanie zamestnanosti rozšírite aj na mestské podniky, čím prispějete k podpore bezpečnejšieho a plynulejšieho zvládnutia súčasnej krízovej situácie, čo je úlohou všetkých nás.

S úctou



JUDr. Marta Brodzianska
predsedníčka IOZ



PhDr. Emil Machynda
predseda Rady OZ KOVO