



Základná organizácia vodičov MHD pri DPMK, a.s. 043 29 KOŠICE, Bardejovská 6



Základná organizácia ZO IOZ pri DPMK, a.s 043 29 KOŠICE, Bardejovská 6

DÔVODY PRE VYHLÁSENIE ŠTRAJKOVEJ POHOTOVOSTI

Oznamujeme Vám, že na základe informácií nového manažmentu DPMK, a.s. o stratégii hospodárenia s vyrovnaným rozpočtom a ďalších zámeroch sme sa v zmysle článku č. 37 ods 4 ÚSTAVY Slovenskej republiky a uznesením Výborov ZO VMHD a ZO IOZ obe pri DPMK, a.s. rozhodli dňom **11. marca 2019** vyhlásiť **štrajkovú pohotovosť** za účelom naplnenia hospodárskych a sociálnych záujmov zamestnancov.

Ako dôvody pre tento krok uvádzame:

- 1) Zvyšovaním cien energií, pohonných hmôt a náhradných dielov sa zvyšujú každoročné náklady podniku na zabezpečenie objednaných výkonov pre zabezpečenie mestskej hromadnej dopravy.
- 2) Výška dotácie a tržieb, spolu s výškou splátok za zakúpené dopravné prostriedky formou úverov znamená, že náklady preyšujú príjmy. Bráni to včasným platbám za dodávky médií a náhradných dielov, čím neustále hrozia pokuty a kvôli neskorým platbám faktúr dochádza k meškaniu dodávok chýbajúcich náhradných dielov nevyhnutných pre opravy nepojazdných vozidiel.
- 3) Z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov mnohokrát nie je možné zabezpečiť výpravu vozidiel v plnom rozsahu a štruktúre v zmysle objednávky mesta.
- 4) Záručná doba veľkého množstva dodaných autobusov a električiek skončila, čo si nepochybne bude vyžadovať vyššie náklady na zabezpečenie prevádzkovania týchto vozidiel, vedenie podniku však plánuje znížiť položku na nákup ND o 22 %.

- 5) Pre zabezpečenie plynulého chodu mestskej hromadnej dopravy sú nevyhnutné pravidelné investície do technického stavu dopravných prostriedkov a na zabezpečenie dielenskej činnosti. Stav, spôsobený dlhodobým nedofinancovaním dotácií do výšky skutočných nákladov, ktoré musí akciová spoločnosť na splnenie objednaných výkonov vynaložiť, považujeme za stav verejného ohrozenia.
- 6) Vo svojich predvolebných vystúpeniach pán primátor mnohokrát deklaroval, že mestská hromadná doprava je nedofinancovaná.
- 7) Vzhľadom k tomu, že finančný plán pre akciovú spoločnosť sa v mestskom zastupiteľstve odsúhlasuje skôr ako je začaté kolektívne vyjednávanie na pôde akciovej spoločnosti nastáva patová situácia v oblasti mzdového navýšenia. Nárastom minimálnej mzdy sa postupne mzdy u všetkých zamestnancov odmeňovaných v zmysle tarifných tried dostávajú bez príplatkov za nadčasovú prácu, príplatkov za víkendy, sviatky a príplatky za nočnú prácu takmer na úroveň minimálnej mzdy.
- 8) Zamestnancom akciovej spoločnosti sa taktiež zvýšili náklady na životnú úroveň spôsobené neustálym nárastom cien energií, potravín a iných komodít. Pracujú preto, aby zabezpečili svoje rodiny.
- 9) Z vyššie uvedených dôvodov žiadame o navýšenie dotácie mestom tak aby okrem prevádzkových a investičných potrieb akciovej spoločnosti zahŕňala aj objektívne a oprávnené potreby zamestnancov podniku na mzdy tak aby odzrkadľovali neustále sa zvyšujúce životné náklady.



Ivan Horváth
predseda ZO VMHD
pri DPMK, a.s. Košice

VVS/1- 220090-2286 IČO 42240557
Základná organizácia vedcov VMHD
Dopravný podnik mesta Košice
043 29 KOŠICE, Bardejovská 6



Andrea Vindišová
predseda ZO IOZ
pri DPMK, a.s. Koš

Organizačné číslo 05-3623-471
Integrovaný občiansky zväz
Základná organizácia
Dopravný podnik mesta Košice, a.s.
Bardejovská 6
043 29 Košice